

26. September 2023 – Programm Tag 1



Eingang Halle D

- 10.15 - 10.30 Uhr: Ansprache durch die Messe Kalkar
- 10.30 - 11.00 Uhr: Eröffnung der Messe durch Herrn Viktor Haase
Staatssekretär im Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW
- 11.00 - 12.00 Uhr: Messe Rundgang

Vortragsraum Halle D

- 13.00 - 13.30 Uhr: Tesvolt AG / Herr Kilian Hoffmann
Thema: Advanced Safety Systems incorporated in marine Energy Storage Systems on board of ships
- 14.00 - 14.30 Uhr: Verleihung „Innovationspreis Binnenschifffahrt 2023“ der ALLIANZ ESA
- 14.30 - 15.30 Uhr: SUT Das Magazin für Schifffahrt und Technik / Herr Martin Heying
Thema: Expertengespräch „Wasserstoffbetriebene Binnenschiffe“
- 16.00 - 16.45 Uhr: SUT Das Magazin für Schifffahrt und Technik / Herr Martin Heying
Thema: Nachwuchsakquise und Ausbildung in der Binnenschifffahrt
- 16.45 - 17.15 Uhr: ROC Nijmegen Concernadministratie & Lernende Euregio
Thema: Siegerehrung Logistikwettbewerb
- 17.15 - 17.45 Uhr: Noxefin GmbH & Co. Kg / Herr Dr. Martin Saefkow
Thema: Sinn und Werthaltigkeit der Trinkwasserhygiene an Bord

27. September 2023 – Programm Tag 2

Vortragsraum Halle D

- 11.30 - 12.00 Uhr: Argonics GmbH
Thema: argoRoutePlanner - Abladeoptimierte Routenplanung für argoTrackPilot und weitere Neuigkeiten
- 12.15 - 12.45 Uhr: Tesvolt AG / Herr Kilian Hoffmann
Thema: Advanced Safety Systems incorporated in marine Energy Storage Systems on board of ships
- 13.00 - 13.30 Uhr: Noxefin GmbH & Co. Kg / Herr Dr. Martin Saefkow
Thema: Sinn und Werthaltigkeit der Trinkwasserhygiene an Bord
- 14.00 - 14.30 Uhr: Abfall-in Form / David C. Sosna (Rechtsanwalt) & Frau Dr. Anja Rohen (Inhaberin)
Thema: Abfalltransporte in der Binnenschifffahrt
- 14.45 - 15.15 Uhr: DST Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. / Herr Dipl.-Ing. Jens Ley
Thema: Technische Möglichkeiten zur Steigerung der Resilienz der Binnenschifffahrt bei extremen Niedrigwasserbedingungen
- 15.30 - 16.00 Uhr: Argo – Anleg GmbH / Herr Jan Andreas
Thema: H₂ (Wasserstoff) Zulassung (ADN), Speicherung und verbrennen des H₂ mittels Brennstoffzelle auf Binnenschiffen inkl. Transport